

# KENDALA DAN REKOMENDASI UNTUK RANTAI PASOK INTERNASIONAL INDONESIA



Studi tentang rantai pasok internasional (Australia-Lampung) dimulai dari titik penurunan sapi di Lampung dan berlanjut hingga ke tempat penggemukan atau RPH – (tidak termasuk rantai pasok Australia).

## TEMPAT PENGEMUKAN

### Kendala:

- Desain area penurunan yang buruk.
- Fasilitas penanganan karantina tidak efisien.

### Rekomendasi:

- ✓ Kerjasama dengan para importir untuk memperbaiki desain fasilitas.
- ✓ Hindari pengulangan dalam pemeriksaan penyakit hewan.

## TRANSPORTASI

### Kendala:

- Kualitas jaringan jalan, lalu lintas dan kemacetan.
- Desain truk tidak tepat.
- Ukuran truk kurang besar.

### Rekomendasi:

- ✓ Terus lakukan perbaikan terhadap infrastruktur jalan dan minimalkan lalu lintas dan kemacetan.
- ✓ Gunakan lantai permanen yang tidak licin di pintu penurunan untuk mencegah sapi tergelincir.
- ✓ Pesan truk berkapasitas lebih besar.

## TEMPAT MERAPAT

### Kendala:

- Terbatasnya tempat merapat & desain lokasi labuh yang kurang optimal.
- Proses panduan di kapal tidak standar.
- Perbedaan proses karantina dan pabean.
- Persyaratan administrasi yang membebani dan prosesnya dilakukan secara manual.

### Rekomendasi:

- ✓ Formalisasi/Kaji Ulang SOP
  - Untuk memastikan bahwa kapal-kapal ternak selalu diprioritaskan untuk berlabuh.
  - SOP pelabuhan agar mengalokasikan kapal-kapal ternak ke tempat sandar yang paling tepat.
  - SOP pelabuhan memanfaatkan pengangkutan dengan kapal-kapal kecil.
- ✓ Digitalisasi dan penyederhanaan tugas-tugas administrasi.

## KAPAL

### Kendala:

- Infrastruktur di tempat pembongkaran kapal internal, *raceway* dan ukuran rampa keluar perlu dimaksimalkan.
- Kecepatan arus penurunan yang tidak konsisten.

### Rekomendasi:

- ✓ Modifikasi desain pada titik bongkar – muat internal kapal.
- ✓ Pelatihan petugas Indonesia khusus untuk penanganan ternak.

## DOK

### Kendala:

- Desain platform penurunan muatan.
- Posisi operator tidak tepat.

### Rekomendasi:

- ✓ Periksa secara cermat desain platform penurunan muatan:
  - Menggunakan insiyur berkeahlian khusus di bidang fasilitas ternak sapi.
  - Posisikan petugas penanganan sehingga tidak terlihat oleh sapi yang diturunkan.

## PRIORTIASKAN PELABUHAN DI INDONESIA YANG MENANGANI SAPI HIDUP

### Kendala:

- Penundaan dan antrian di jembatan timbang.
- Pergerakan truk angkut yang lambat.

### Rekomendasi:

- ✓ Formalisasikan SOP pelabuhan:
  - Agar truk-truk angkut ternak mendapat prioritas menggunakan jembatan timbang.
  - Agar satu jembatan timbang tertentu dapat dipesan/disewa secara khusus untuk truk-truk pengangkut ternak.

## Rekomendasi Prioritas



### Protokol karantina

Kaji ulang protokol karantina untuk mengurangi penundaan dan duplikasi langkah-langkah pemeriksaan.



### Peningkatan operasional

Perbaiki SOP di pelabuhan untuk memprioritaskan proses bongkar-muat ternak secara cepat.



### Prosedur administrasi

Digitalisasi dan penyederhanaan tugas-tugas administratif untuk mendorong efisiensi.

Pindai kode QR ini untuk mengunduh laporan lengkapnya.



Berdasarkan  
Studi tentang Logistik  
dan Rantai Pasok  
Indonesia, 2018

<http://bit.ly/IARMCPsupplyChain>